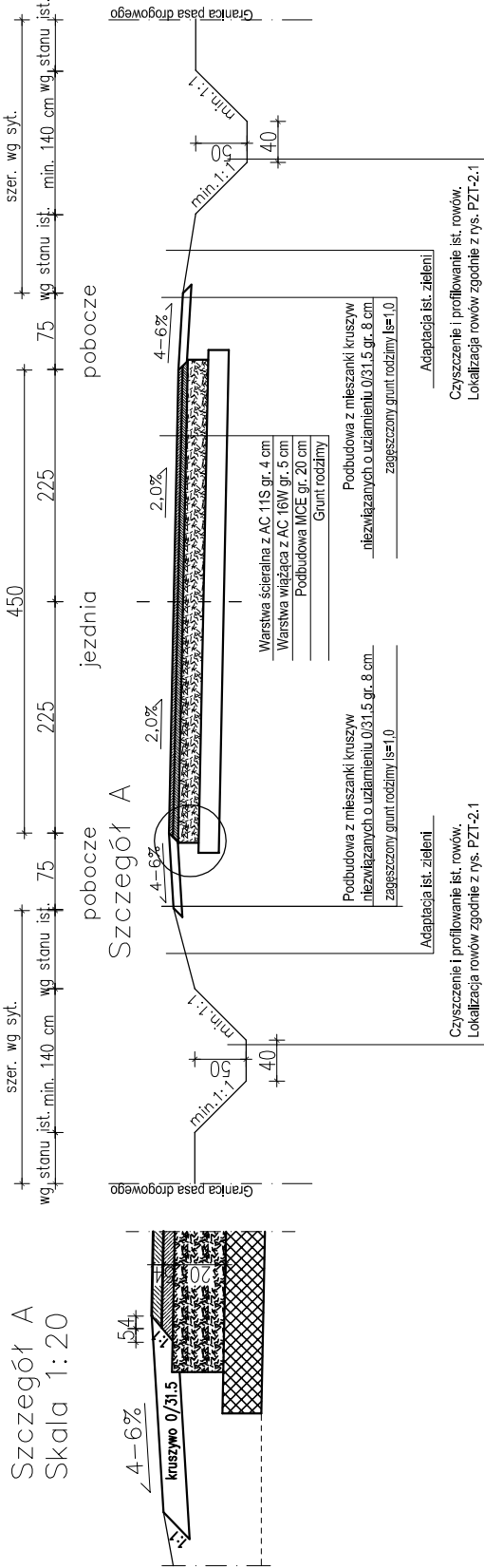


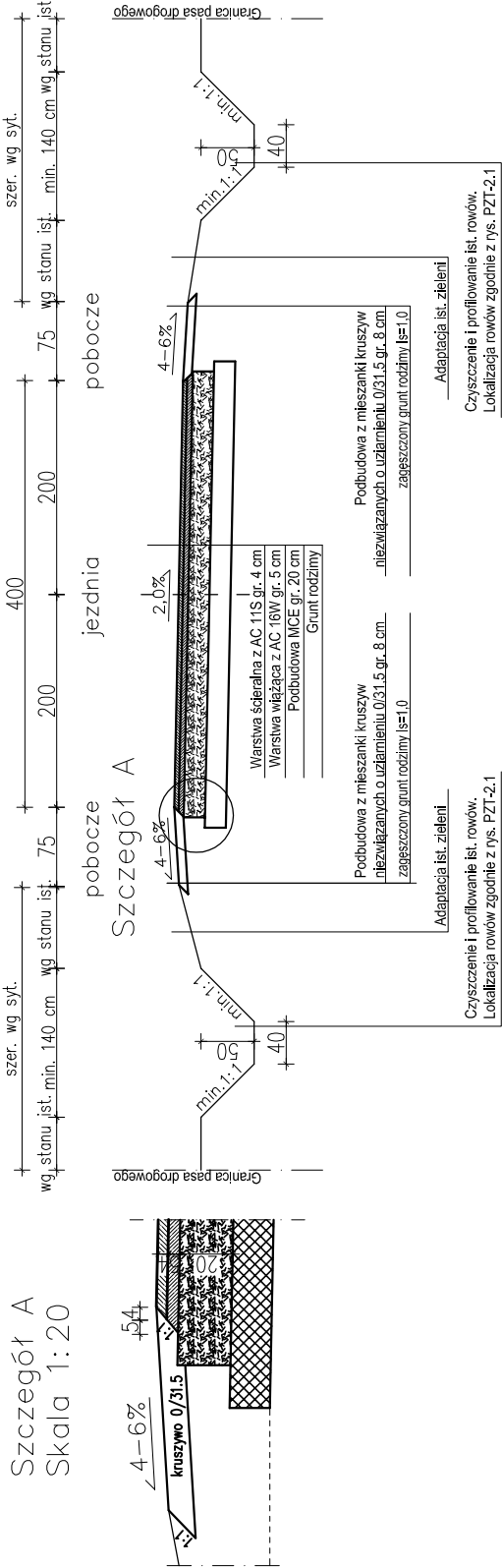
Przekrój normalny
km 0+290,42 – 0+677,88

Szczegół A
Skala 1:20



Przekrój normalny
km 0+677,88 – 1+183,02

Szczegół A
Skala 1:20



Uwagi:

- Istniejącą nawierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
- Wykonać skropienie podbudowy emulcją asfaltową pod warstwę wiążącą oraz ścieradną.
- Wykonać skropienie krawędzi jezdni emulcją asfaltową na styku z nawierzchnią pobocza.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.04.1999r. Dz.U.Nr 45poz.454).

Uwaga: wymiary podano w cm.

Nazwa i adres inwestora:	Gmina Żarów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarów
Nazwa inwestycji:	Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej relacji Chelsty-Jaslon
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Scale : 1:50
Imię i nazwisko :	msc. Jaslon, obręb Jaslon, działki nr 300
Podpis:	msc. Chelsty, obręb Chelsty, działki nr 221, 319
Data:	mgr inż. Jacek Mamrot LOD/1276/PWOD/09
Tytuł (nazwa) rysunku:	Nr rys. 3.1
PRZECIOKOJE NORMALNE	